

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ
«ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2016»
ΣΑΒΒΑΤΟ 07/05 - ΚΥΡΙΑΚΗ 08/5 2016

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Αμφιθέας, προκηρύσσει τον αγώνα “ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2016” από Σάββατο 07 Μαΐου, έως Κυριακή 08 Μαΐου 2016.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της ISAF 2013 – 2016 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2016
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2016.
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2016 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2016.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της ISAF 2015-2016 (ISAF Offshore Special Regulations 2015-2016). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 4 του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Αθλητικός νόμος και το καταστατικό της ΕΙΟ.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της ISAF από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 3.1.** Τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανόνα 20 της ISAF Advertising Code και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή
- 3.2.** Η εφαρμογή των διατάξεων του κανόνα 20 του ISAF Advertising Code, θα ισχύει από την 07:00 του Σαββάτου 07 Μαΐου 2016 μέχρι και την Δευτέρα 09 Μαΐου 2016 και ώρα 12:00 .
- 3.3.** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Εάν υπάρξει χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεωτέρα ανακοίνωση .

Ο οργανωτής Όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORC International, ORC Club και IRC** με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2016.

5.2. Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορία ισοζυγισμού, μόνο για σκάφη που διαθέτουν έγκυρο πιστοποιητικό ORC International και IRC.

5.3. Για τα σκάφη που είναι καταμετρημένα κατά **ORC CLUB χωρίς μπαλόνη** θα υπάρξει ξεχωριστή κατηγορία στην οποία και θα ενταχθούν υποχρεωτικά σύμφωνα με τις Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Απαιτείται η εκκίνηση τουλάχιστον 3 σκαφών για την δημιουργία της κατηγορίας αυτής. Οι κυβερνήτες των σκαφών που επιθυμούν να ενταχθούν στην κατηγορία Non sprinnaker πρέπει να το αναφέρουν στην δήλωση συμμετοχής τους.

5.4. Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **20€** για συμμετοχή σε μια κατηγορία ή σε **30€** για συμμετοχή σε δυο κατηγορίες.

6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να κατατεθούν στην Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Αμφιθέας το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 5 Μαΐου 2016 και ώρα 18.00** (Τηλ. 2109829715, Fax: 2109849556, email: omilos@noam.gr)

6.2. Οι δηλώσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην γραμματεία και να συνοδεύονται από :

- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμετρήσεως, εκδόσεως 2016
- Ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ
- Κατάσταση πληρώματος
- Αντίγραφο της άδειας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση
- Αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.

7. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ / ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

7.1 Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα «ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2016» θα διαχωριστούν στις κατηγορίες ORC International, ORC Club, ORC Club NS και IRC

7.2 Η Επιτροπή Αγώνος έχει το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κατηγορίες / υποκατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με Εδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις θα δοθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.

7.3 Τα σκάφη ORC Club χωρίς μπαλόνη θα ενταχθούν υποχρεωτικά στην κατηγορία **ORC CLUB NS**. Στην περίπτωση που δεν εκκινήσει ο ελάχιστος αριθμός συμμετοχών τότε τα σκάφη αυτά μπορούν να ακολουθήσουν τον αγώνα εκτός συναγωνισμού..

8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Ημερομηνία	Ωρα	Εκδηλώσεις
Πέμπτη 5 Μαΐου 2016	20:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 6 Μαΐου 2016	19:00	Συγκέντρωση κυβερνητών
Σαββάτο 7 Μαΐου 2016	10:30	1η Ιστιοδρομία : Φάληρο – Αγκίστρι (Μεγαλοχώρι-Μύλοι) , διαδρομή μήκους 21 NM
	20:30	Εκδήλωση –Απονομή Αναμνηστικών
Κυριακή 8 Μαΐου 2016	11:00	2η Ιστιοδρομία : Αγκίστρι –Φάληρο

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την **Παρασκευή 6 Μαΐου 2016** και ώρα **19:00** , στο εντευκτήριο του Ομίλου μας .

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα δωθούν στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

11. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Τα χρονικά όρια τερματισμού για τα σκάφη κατηγορίας **ORCi, ORC CLUB & ORC CLUB NS** θα υπολογιστούν βάση του τύπου **GRH*2*Απόσταση** ενώ για τα IRC βάση του τύπου **BSF*2*Απόσταση**. Όπου απόσταση όπως

αναγράφεται στις ποδηγίες πλου.

11.1 Κατηγορία σκαφών ORCi

Για τα καταμετρημένα κατά ORCi θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Performance Curve Scoring-Constructed Course . Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα Offshore Single Number (OSN).

11.2. Κατηγορία σκαφών ORC Club

Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club & ORC Club (Non Spinnaker) σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line Scoring και εναλλακτικά το σύστημα Offshore Single Number (OSN)

11.3 Κατηγορία σκαφών IRC

Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα ισχύσει το σύστημα Time on Time.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.

Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1

Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο ιστιοδρομιών

Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.

Η βαθμολογία των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών θα εξαγεται ανεξάρτητα από την Γενική Κατάταξη των κατηγοριών

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

13.1 Η επιτροπή δύναται να κάνει έλεγχους καταμετρήσεως και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με το άρθρο 30 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ισοζυγισμού ORC International και ORC Club, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει πλήρη γραπτή κατάσταση πληρώματος, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, στο οποίο να σημειώνονται και τα νούμερα των αθλητικών ταυτοτήτων των επιβαινόντων, στον Όμιλο μέχρι την **Πεμπτη 05/05/2016 και ώρα 18:00**.

14.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14.3 Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφ' όσον γίνουν γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν την Εκκίνηση κάθε Ιστιοδρομίας.

14.4 Ελάχιστη συμμετοχή 2 άτομα στο σκάφος.

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη .Τόσο ο Οργανωτής Όμιλος όσο και οι Επιτροπές του Αγώνος δεν φέρουν καμία ευθύνη για ότι ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Δια της υπογραφής του στην δήλωση συμμετοχής,ο κυβερνήτης η ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους,ανεπιφύλακτα αποδέχεται αυτόν τον όρο.

15.2. Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη να κρίνει την ένταση του ανέμου ,την κατάσταση της θάλασσας, τις μετεωρολογικές συνθήκες και προγνώσεις,την ικανότητα του πληρώματος σε αριθμό και εμπειρία και να αποφασίσει για την Συμμετοχή του στον αγώνα. (Δ.Κ.Ι. Μέρος 1 άρθρο 4 της I.S.A.F)

15.3. Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι 16 & 72 .

16. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

17. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2016» αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ'αοριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλουν κατά την κρίση τους,κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια του αγώνων και μετά την λήξη τους ,χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση ,καθώς επίσης να χρησιμοποιηθούν και να αναπαράγουν καθ'οιονδηποτε τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων .

18. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της γενικής κατάταξης των κατηγοριών καθώς και των υποκατηγοριών ανάλογα τη συμμετοχή (**Μέχρι 5 σκάφη ο 1^{ος} νικητής, μέχρι 8 σκάφη ο 1^{ος} & 2^{ος} νικητής, από 9 σκάφη και πάνω 1^{ος}, 2^{ος} & 3^{ος} νικητής**).

19. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στα γραφεία του Ν.Ο. Αμφιθέας : Τηλέφωνο:2109829715, Fax: 2109849556,
email: omilos@noam.gr (Καθημερινά απογευματινές ώρες)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2016
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ