

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Αμφιθέας, προκηρύσσει τον αγώνα “ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2018” από Σάββατο 12 Μαΐου, έως Κυριακή 13 Μαΐου 2018.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017 – 2020 (RRS)
- Οι Διεθνείς Κανόνες International Measurement System (IMS) και ORC Rating Systems 2018
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2018
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2018 και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2018.
- Ο Ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης της WORLD SAILING 2018-2019 (WORLD SAILING Offshore Special Regulations 2018-2019). Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του κανονισμού.
- Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 68, 69, 71 και 72.
- Ο Αθλητικός νόμος και το καταστατικό της ΕΙΟ.
- Ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στην Θάλασσα με τις τροποποιήσεις του. Ο κανονισμός αυτός αντικαθιστά τους κανόνες του μέρους 2 των Κανονισμών Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) της WORLD SAILING από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

3.1. Τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανόνα 20 της WORLD SAILING Advertising Code και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή

3.2. Η εφαρμογή των διατάξεων του κανόνα 20 του WORLD SAILING Advertising Code, θα ισχύει από την 07:00 του Σαββάτου 12 Μαΐου 2018 μέχρι και την Δευτέρα 14 Μαΐου 2018 και ώρα 12:00 .

3.3. Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Εάν υπάρξει χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεωτέρα ανακοίνωση .

Ο οργανωτής Όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη με έγκυρο πιστοποιητικό ισοζυγισμού **ORC International, ORC Club και IRC** με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2018.

5.2. Επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορία ισοζυγισμού, μόνο για σκάφη που διαθέτουν έγκυρο πιστοποιητικό ORC International και IRC.

5.3 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε **20€** για συμμετοχή σε μια κατηγορία ή σε **30€** για συμμετοχή σε δυο κατηγορίες.

6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να κατατεθούν στην Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Αμφιθέας το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 10 Μαΐου 2018 και ώρα 18.00** (Τηλ. 2109829715, Fax: 2109849556, email: omilos@noam.gr)

6.2. Οι δηλώσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην γραμματεία και να συνοδεύονται από :

- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμετρήσεως, εκδόσεως 2017
- Ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ
- Κατάσταση πληρώματος
- Αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.

7. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ - ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

7.1 Τα σκάφη που συμμετέχουν στον αγώνα «ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2018» θα διαχωριστούν στις κατηγορίες **ORC INT, ORC Club, Non Spinnaker και IRC**

7.2 Η Επιτροπή Αγώνα έχει το δικαίωμα να διαχωρίσει ή να συγχωνεύσει τις κλάσεις / κατηγορίες ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με Εδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις θα δοθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.

7.3 Τα σκάφη **χωρίς μπαλόνη** θα ενταχθούν υποχρεωτικά στην κατηγορία **Non Spinnaker NS**. Στην περίπτωση που δεν εκκινήσει ο ελάχιστος αριθμός συμμετοχών (3) τότε τα σκάφη αυτά θα ενταχθούν στην αντίστοιχη κλάση με βάση το πιστοποιητικό τους.

8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Ημερομηνία	Ωρα	Εκδηλώσεις
Πέμπτη 10 Μαΐου 2018	20:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 11 Μαΐου 2018	19:00	Συγκέντρωση κυβερνητών
Σαββάτο 12 Μαΐου 2018	10:30	1η Ιστιοδρομία : Φάληρο – Αγκίστρι (Μεγαλοχώρι-Μύλοι) , διαδρομή μήκους 21 NM
	20:30	Εκδήλωση –Απονομή Αναμνηστικών
Κυριακή 13 Μαΐου 2018	11:00	2η Ιστιοδρομία : Αγκίστρι –Φάληρο

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την **Παρασκευή 11 Μαΐου 2018** και ώρα **19:00** , στο εντευκτήριο του Ομίλου μας .

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα δωθούν στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

11.ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Τα χρονικά όρια τερματισμού για τα σκάφη κλάσης **ORC INT, ORC CLUB & NS** θα υπολογιστούν βάση του τύπου **GRH*2*Απόσταση** ενώ για τα **IRC** βάση του τύπου **BSF*2*Απόσταση**. Όπου απόσταση όπως αναγράφεται στις οδηγίες πλου.

11.1 Κλάση σκαφών ORC INT

Για τα σκάφη κλάσης **ORC INT** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring-Constructed Course**. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Για τον υπολογισμό των διορθωμένων χρόνων θα χρησιμοποιηθεί το **I.W.** του πρώτου σκάφους. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί εναλλακτικά το σύστημα **Time On Time Coastal/Long Distance**

11.2. Κλάση σκαφών ORC Club & Non Spinnaker

Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club & Non Spinnaker σκάφη, θα εφαρμοστεί το **Time On Time Coastal/Long Distance**.



N.O.A.M.

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΜΦΙΘΕΑΣ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2018»
ΣΑΒΒΑΤΟ & ΚΥΡΙΑΚΗ 12 - 13/05/2018



N.O.A.M.

11.3 Κλάση σκαφών IRC

Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα ισχύσει το σύστημα **Time on Time**.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING 2017-2020.

Όλες οι ιστιοδρομίες έχουν συντελεστή βαρύτητας ίσο με 1

Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας και των δύο ιστιοδρομιών

Ο αγώνας θεωρείται έγκυρος αν διεξαχθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία.

Περίπτωση ισοβαθμίας θα επιλύεται όπως ορίζουν οι RRS 2017 – 2020 (Παράρτημα A8)

Η βαθμολογία των επιμέρους κατηγοριών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την Γενική Κατάταξη των κλάσεων

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

13.1 Η Τεχνική Επιτροπή δύναται να κάνει έλεγχους καταμετρήσεως και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με τις Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13.2 Όλα τα πανιά που θα φέρουν τα σκάφη που θα συμμετάσχουν στις κατηγορίες ισοζυγισμού ORC International, ORC Club & Non Spinnaker, εκτός των πανιών θυέλλης, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης IMS.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει πλήρη γραπτή κατάσταση πληρώματος, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, στο οποίο να σημειώνονται και τα νούμερα των αθλητικών ταυτοτήτων των επιβαινόντων, στον Όμιλο μέχρι την **Πεμπτη 10/05/2018 και ώρα 18:00**.

14.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14.3 Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφ' όσον γίνουν γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνων, τουλάχιστον 2 ώρες πριν την Εκκίνηση κάθε Ιστιοδρομίας.

14.4 Ελάχιστη συμμετοχή πληρώματος 2 άτομα στο σκάφος.

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Τόσο ο Οργανωτής Όμιλος όσο και οι Επιτροπές του Αγώνος δεν φέρουν καμία ευθύνη για ότι ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Δια της υπογραφής του στην δήλωση συμμετοχής, ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους, ανεπιφύλακτα αποδέχεται αυτόν τον όρο.

15.2. Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη να κρίνει την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας, τις μετεωρολογικές συνθήκες και προγνώσεις, την ικανότητα του πληρώματος σε αριθμό και εμπειρία και να αποφασίσει για την Συμμετοχή του στον αγώνα. (Δ.Κ.Ι. Μέρος 1 άρθρο 4 της WORLD SAILING)

15.3. Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι 16 & 72.

16. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Κάθε συμμετέχον σκάφος πρέπει να είναι ασφαλισμένο με συμβόλαιο αστικής ευθύνης προς τρίτους, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ελληνικής νομοθεσίας (Ν2743 / 99) και τις Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ). Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας

17. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2018» αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ' αοριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια του αγώνων και μετά την λήξη τους, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση, καθώς επίσης να χρησιμοποιηθούν και να αναπαράγουν καθ' οιονδήποτε τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων.



N.O.A.M.

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΜΦΙΘΕΑΣ
ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ «ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2018»
ΣΑΒΒΑΤΟ & ΚΥΡΙΑΚΗ 12 - 13/05/2018



N.O.A.M.

18. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές κάθε κλάσης και στους νικητές κάθε κατηγορίας ανάλογα τη συμμετοχή.

19. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στα γραφεία του Ν.Ο. Αμφιθέας : Τηλέφωνο:2109829715, Fax: 2109849556,
email: omilos@noam.gr (Καθημερινά απογευματινές ώρες)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2018
Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ