

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1. Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους Κανονισμούς, όπως αυτοί αναγράφονται στο Άρθρο 2 της Προκήρυξης του αγώνα και της τροποποίησης της.

1.2. Ο κανόνας RRS 28 τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) στον κανόνα 28.1 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται με:

«Ένα σκάφος πρέπει να διασχίσει την γραμμή εκκίνησης μετά το σήμα εκκίνησης αφού προηγουμένως ευρίσκεται εξ ολοκλήρου στην προ εκκίνησης περιοχή και να ιστιοδρομήσει την διαδρομή που προβλέπεται από τις οδηγίες πλου και να τερματίσει.»

(β) στον κανόνα 28.2 διαγράφεται η πρώτη πρόταση και αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Ένα νήμα που αναπαριστά την πορεία ενός σκάφους από την στιγμή που αρχίζει να πλησιάζει την γραμμή εκκίνησης από την προ εκκίνησης περιοχή για να την διασχίσει μέχρι να τερματίσει πρέπει όταν τεντωθεί»

(γ) Προστίθεται νέος κανόνας 28.3:

«Η ποινή για ένα σκάφος που δεν θα διασχίσει την γραμμή εκκίνησης όπως απαιτείται από τον κανόνα 28.1 θα είναι :

Χαρακτηρισμός OCS με βαθμολογική ποινή των αριθμό των δηλωθέντων σκαφών συν επιπλέον έναν. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες RRS A4, A5 και A11.

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Όπως περιγράφεται στην Προκήρυξη .

3. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες από την Επιτροπή Αγώνος.

4. ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΕΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

4.1. **Ιστιοδρομία Αρ. Επισείον 3 : Φάληρο – Φλέβες (περίπλους σημαντήρα) – Φάληρο**

Εκκίνηση: **Κυριακή 3 Νοεμβρίου 2019, ώρα 11:00.**

Απόσταση: 20νμ

Περιορισμοί πλου:

A) Διέλευση **κίτρινου** σημαντήρα δυτικά των Φλεβών ο οποίος θα αφεθεί **αριστερά**. Το στίγμα του σημαντήρα είναι το εξής : **(N37°46.338, E23°45.001)**. Πιθανότητα απόκλισης από το συγκεκριμένο στίγμα για λόγους ασφαλείας είναι αποδεκτή και δεν αποτελεί λόγω ένστασης.

B) Η βραχονησίδα Καβουρονήσι θα αφεθεί **αριστερά** στο σκέλος **Φάληρο-Φλέβες** , και **δεξιά** κατά το σκέλος **Φλέβες - Φάληρο**.

4.2. **Ιστιοδρομία Αρ. Επισείον 4 : Φάληρο – Φλέβες (περίπλους βραχονησιδας) – Φάληρο**

Εκκίνηση: **Κυριακή 3 Νοεμβρίου 2019, ώρα 11:00.**

Απόσταση: 23 νμ

Περιορισμοί πλου:

A) Διέλευση **βραχονησιδας Φλέβες** η οποία θα αφεθεί **αριστερά**.

B) Η βραχονησίδα Καβουρονήσι θα αφεθεί **αριστερά** στο σκέλος **Φάληρο-Φλέβες** , και **δεξιά** κατά το σκέλος **Φλέβες - Φάληρο**.

4.3 Είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνα αν θα δωθούν εκκινήσεις ανά κλάση.

5. ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΚΛΑΣΕΩΝ / ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

5.1. Θα ισχύσει το άρθρο 8 της προκήρυξης των αγώνων.

5.2. Οι κλάσεις των σκαφών **PERFORMANCE, SPORT, NON SPINNAKER** έχουν χωριστεί ή συγχωνευτεί όπως φαίνεται στους συνημένους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

- 6.1. Το σήμα κλάσης σκαφών SPORT και NONSPINNAKER είναι ο αριθμητικός επισείων «1».
- 6.2. Το σήμα κλάσης σκαφών PERFORMANCE είναι ο αριθμητικός επισείων «2».

7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

7.1. ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Η Γραμμή εκκίνησης της ιστιοδρομίας, ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ κίτρινης σημαίας «RC» επί του σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στο δεξί άκρο και ποντισμένου σημαντήρα ή φουσκωτού σκάφους, με κόκκινη σημαία πλησίον της Μαρίνας Φλοίσβου, στο αριστερό άκρο.

7.2. ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η γραμμή τερματισμού της ιστιοδρομίας, ορίζεται ως η νοητή ευθεία μεταξύ **μπλε σημαίας** στο δεξιό άκρο, πριν τον λιμενοβραχίονα της Μαρίνας Φλοίσβου και στο αριστερό άκρο, **ποντισμένου σημαντήρα με ιστό και σημαία χρώματος κόκκινου**. Τυχόν σβήσιμο ή κακή λειτουργία του φανού δεν δίνει δικαίωμα αίτησης επανόρθωσης από τους αγωνιζόμενους προς την Επιτροπή Αγώνα. Το κλιμάκιο της επιτροπής θα βρίσκεται πλησίον της μπλέ σημαίας.

8. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ

- 8.1 Κάθε σκάφος που προτίθεται να εκκινήσει οφείλει να περάσει πλησίον της Ε.Α. και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του πριν το προειδοποιητικό σήμα. Η επιτροπή αγώνος μπορεί να χαρακτηρίσει DNC σκάφη που δεν δήλωσαν την παρουσία τους.
- 8.2 Θα τηρηθούν οι διαδικασίες που περιγράφονται στον Κανόνα 26 των Διεθνών κανονισμών της WS2017-2020 με το προειδοποιητικό σήμα να δίνεται 5 λεπτά πριν την εκκίνηση.
- 8.3 Οι χρόνοι της διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Τυχόν αποτυχία ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
- 8.4 Ένα σκάφος μπορεί να εκκινήσει μέχρι και **15 λεπτά** μετά το σήμα εκκίνησης του. Όσα σκάφη δεν εκκινήσουν εντός του προαναφερθέντος χρόνου θα χαρακτηρίζονται ως μη εκκινήσαντα (DNS). Η επιτροπή αγώνος μπορεί να παρατείνει το παραπάνω όριο κατά την κρίση της.

8. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 9.1. Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των R.R.S.
- 9.2. Η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ανακοινώσει τον αριθμό ιστίου ή το όνομα του σκάφους που αναγνωρίστηκε OCS στο **κανάλι** του VHF. Αποτυχία η καθυστέρηση αυτής της εκπομπής δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους για αίτηση αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα RRS 62.1 (a)

10. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

- 10.1. Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των R.R.S.
- 10.2. Όταν έχει δοθεί γενική ανάκληση, η εκκίνηση της επόμενης κατηγορίας θα αναβάλλεται αναλόγως.

11. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Δεν θα δοθούν σήματα στη στεριά.

12. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμού για τα σκάφη με πιστοποιητικό ισοζυγισμού ORC είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) κάθε σκάφους πολλαπλασιασμένο επί την απόσταση της διαδρομής (Άρθρο 4).

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης. Είναι στην κρίση της Επιτροπής αγώνα να χαρακτηρίσει DNS σκάφος που μετά το προπαρασκευαστικό σήμα δεν έχει σβήσει τη μηχανή.

14. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη και τις παρούσες Οδηγίες Πλου, πρέπει ο Κυβερνήτης του σκάφους να το δηλώσει εγγράφως στην Επιτροπή Αγώνος, μέχρι 2 ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους του.

15. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 15.1 Για την κλάση **PERFORMANCE** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **Performance Curve Scoring - Constructed Course** και στον υπολογισμό θα χρησιμοποιηθεί το **Implied Wind** του πρώτου σκάφους. Τα δεδομένα για τον προσδιορισμό των πλεύσεων (διεύθυνση ανέμου, πορεία και απόσταση) έγκεινται στις μετρήσεις της Επιτροπής Αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση για επανόρθωση από τους αγωνιζόμενους.
- 15.2 Σε περίπτωση που η Επιτροπή Αγώνων κρίνει ότι δεν έχει ασφαλή στοιχεία για τις συνθήκες της ιστιοδρομίας ή ότι οι καιρικές συνθήκες δεν είναι κατάλληλες για την εξαγωγή αποτελεσμάτων με το παραπάνω σύστημα, διατηρεί το δικαίωμα να εκδώσει τα αποτελέσματα με βάση το σύστημα *ToT Coastal/Long Distance*.
- 15.3 Για τις κλάσεις **SPORT & NON SPINNAKER** θα χρησιμοποιηθεί ο τύπος **ToT Coastal/Long Distance**.

16. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

- 16.1 Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.
- 16.2 Για τον υπολογισμό των αποτελεσμάτων θα χρησιμοποιηθεί το ακριβές μήκος της διαδρομής.

17. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 17.1 Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WS2017-2020
- 17.2 Η βαθμολογία των κατηγοριών θα εξάγεται από τη Γενική Κατάταξη.
- 17.3 Ο συντελεστής βαρύτητας της ιστιοδρομίας ισούται με 1.00

18. ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΔΥΣΗ ΤΟΥ ΗΛΙΟΥ

- 18.1 Από την δύση μέχρι και την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά του κανονισμούς του Μέρους 2 των RRS.
- 18.2 Στην διάρκεια αυτή της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να φέρουν και να έχουν αναμμένους τους φανούς, που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.
- 18.3 Τα σκάφη πρέπει να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

19. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

- 19.1 Για παράβαση κανονισμών του Μέρους 2 των RRS (Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών θα ισχύει η ποινή στροφής 720° κανόνας 44.2. των RRS.
- 19.2 Για παράβαση άλλη από εκείνες του Μέρους 2 των R.R.S. ισχύουν τα αναφερόμενα στο άρθρο 14 των Ειδικών Διατάξεων της Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο. στους Διεθνής Κανονισμούς Ιστιοδρομιών.
- 19.3 Για σκάφος που εκκίνησε πρόωρα και δεν επανόρθωσε ισχύει ότι περιγράφεται στο άρθρο 1.
- 19.4 Σκάφος που παραβίασε το άρθρο 4.2 των Οδηγιών Πλου θα χαρακτηρίζεται ως **DNF**.
- 19.5 Σκάφος που διέσχισε πρόωρα της γραμμή εκκίνησης όπως γράφεται στο άρθρο 1.

20. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 20.1. Ενστάσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι **δύο (2) ώρες** μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους στην Επιτροπή Αγώνος.
- 20.2. Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την Επιτροπή Αγώνος.
- 20.3. Τυχόν ενστάσεις θα εκδικαστούν την Δευτέρα 04/11/2019 και ώρα 19:00 στα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Αμφιθέας

21. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ - ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ

- 21.1. Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται με συριγμό. Τα σκάφη που τερματίζουν **οφείλουν** να αναφέρουν τον αριθμό ιστίου και το όνομά τους στην επιτροπή αγώνα στο κανάλι του VHF. **Είναι ευθύνη του κυβερνήτη κάθε σκάφους να επαληθεύσει ότι τερμάτισε.**
- 21.2. Σκάφος που δεν ανέφερε τα στοιχεία του κατά τον τερματισμό μπορεί να χαρακτηριστεί **DNF** από την Επιτροπή Αγώνα.
- 21.3. Σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής εγκαταλείπουν τον αγώνα, είναι **υποχρεωμένα** να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την Επιτροπή Αγώνος στα τηλέφωνα : **210 9829715 ή 69444356225 ή 6942082283** ή στο κανάλι του VHF.

Η μη συμμόρφωση με την Οδηγία Πλου 21 μπορεί να αποτελέσει λόγο παραπομπής στην επιτροπή ενστάσεων με αίτημα την εφαρμογή του κανόνα RRS 69, ενώ ο διοργανωτής όμιλος διατηρεί το δικαίωμα, με απόφαση του ΔΣ, να αποκλείσει όσους δεν συμμορφώνονται από τους αγώνες που διοργανώνει για ορισμένο χρονικό διάστημα.

22. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΟΣ

Τα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Αμφιθέας στην ακόλουθη διεύθυνση:
Ν.Ο. Αμφιθέας, 17510, Π. Φάληρο, Τ.Θ. 77093.

23. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται έξω από τα γραφεία του Ν.Ο. Αμφιθέας, μέχρι 1 ώρα πριν την εκκίνηση.

24. ΕΛΕΓΧΟΣ – ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 24.1. Θα γίνουν έλεγχοι των σκαφών με βάση όσα ορίζονται στην Προκήρυξη και στους κανονισμούς.
- 24.2. Η Τεχνική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να ελέγξει απροειδοποίητα οποιοδήποτε σκάφος πριν την έναρξη και μετά τον τερματισμό του αγώνα.

25. ΕΥΘΥΝΗ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 25.1. Οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Ούτε ο διοργανωτής Όμιλος ούτε οποιαδήποτε Επιτροπή που έχει σχέση με τους αγώνες φέρει καμία ευθύνη για ζημιές ή ατυχήματα στο υλικό ή στους μετέχοντες στην θάλασσα ή στην στεριά κατά την διάρκεια των αγώνων ή οποιαδήποτε άλλη ώρα.
- 25.2. Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη ή όποιου χειρίζεται το σκάφος να κρίνουν τον βαθμό εκπαιδεύσεως του πληρώματος, την αξιοπλοΐα του σκάφους του, την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν εάν θα λάβουν μέρος ή όχι στο προγραμματισμένο αγώνα.

26. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Το κανάλι επικοινωνίας κατά την διάρκεια του αγώνα θα είναι το **71** του V.H.F. και τα τηλέφωνα επικοινωνίας τα ακόλουθα : **210 9829715 ή 69444356225 ή 6942082283**

27. ΕΠΑΘΛΑ

- 27.1. Θα απονεμηθούν έπαθλα στους νικητές της γενικής κατάταξης των κλάσεων PERFORMANCE, SPORT & NON SPINNAKER καθώς και στους νικητές των κατηγοριών αναλόγως της συμμετοχής.
- 27.2. Η απονομή των επάθλων θα γίνει σε ημερομηνία και ώρα που θα ανακοινωθεί από τη Γραμματεία του ομίλου.

28. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

28.1. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ		28.2. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ	
ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΚΑΤΕΚΟΣ ΓΙΩΡΓΟΣ	ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΒΑΤΙΣΤΑΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΜΕΛΗ	ΜΠΙΝΙΑΡΗΣ ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΠΑΠΙΩΤΗΣ ΗΛΙΑΣ ΧΕΙΡΑΚΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΔΟΒΙΤΣΑΣ ΜΙΧΑΛΗΣ ΝΙΚΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΤΣΟΒΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΕΜΠΕΛΟΥ ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΟΥΛΙΑ ΔΗΜΗΤΡΑ	ΜΕΛΗ	ΧΡΙΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΙΜΟΛΟΓΟΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΠΕΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
28.3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: ΨΩΜΙΑΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ			

Εκ της
Επιτροπής Αγώνα

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ



