



«ΑΜΦΙΘΕΑΣ ΤΡΟΦΗΥ»

28/4-29/4/2018

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΜΦΙΘΕΑΣ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν βάση :

- 1.1 Των κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας της ISAF 2017 – 2020 (RRS)
- 1.2 Των κανονισμών της κλάσης Optimist και Europe.
- 1.3 Της προκήρυξης του αγώνα
- 1.4 Των οδηγιών πλου
- 1.5 Των σχετικών εγκυκλίων της ΕΙΟ
- 1.6 Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία C του κώδικα 20 της ISAF σύμφωνα με το άρθρο 20 του Παραρτήματος 4 των κανονισμών . Η εφαρμογή των διατάξεων του παραρτήματος θα ισχύει από την 07:00 του Σαββάτου 28 Απριλίου 2018 μέχρι και την 12:00 της Δευτέρας 30 Απριλίου 2018.

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Ο πίνακας ανακοινώσεων θα βρίσκεται στην γραμματεία του Ν.Ο.Αμφιθέας

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται στον επίσημο πίνακα πριν από τις 10:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή .
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 19:00 της προηγούμενης ημέρας .

4. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 4.1 Η γραμματεία αγώνων θα λειτουργεί στα γραφεία του Ν.Ο.Αμφιθέας
,τηλ.2109829715,φαξ.2109849556 ,κιν.6942082283
Email:omilos@noam.gr και www.noam.gr
- 4.2 VHF κανάλι 72

5. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 5.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό του Ν.Ο.Αμφιθέας μεταξύ των ωρών 09:00 και 19:00.
- 5.2 Ο απαντητικός επισείων «ΑΡ»στη στεριά σημαίνει :Αναβολή ιστιοδρομίας ,το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του .



6. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- 6.1 Είναι προγραμματισμένο να διεξαχθούν 6 ιστιοδρομίες .
Σάββατο 28/04/2018 εκκίνηση ώρα 12:00
Κυριακή 29/04/2018 εκκίνηση ώρα 12:00
- 6.2 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 4 ιστιοδρομίες την ημέρα.
- 6.3 Την Κυριακή 29 Απριλίου δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 17:00.
- 6.4 Ο αγώνας είναι έγκυρος αν πραγματοποιηθεί έστω και μία (1) ιστιοδρομία και αυτές θα αριθμούνται με τη σειρά πραγματοποίησής τους

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον φαληρικό όρμο μπροστά από την Μαρίνα του Φλοίσβου. Τα συμμετέχοντα σκάφη ομίλων εκτός Σαρωνικού μπορούν να φιλοξενηθούν στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.ΑΜ.

8. ΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Η διαδρομή που θα χρησιμοποιηθεί φαίνεται στο προσάρτημα .Όλα τα σημεία στροφή θα αφήνονται αριστερά .

9. ΣΗΜΑΝΤΗΡΕΣ

Τα σημεία στροφής θα είναι κυλινδρικοί φουσκωτοί σημαντήρες χρώματος **κίτρινου** .

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

Οι αγώνες θα εκκινούν σύμφωνα με τον κανόνα rrs 26, με το προειδοποιητικό σήμα να δίδεται 5 λεπτά πριν το σήμα της εκκίνησης .
Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ δύο ιστών που φέρουν **κόκκινες** σημαίες .
Τα σκάφη των όποιων το προειδοποιητικό σήμα δεν έχει δοθεί πρέπει να αποφεύγουν την περιοχή της εκκίνησης κατά την διάρκεια της διαδικασίας εκκίνησης άλλων ιστιοδρομιών.

11. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

11.1 Η γραμμή τερματισμού για τα EUROPE, θα είναι η νοητή ευθεία που ορίζεται από μια μπλε σημαία επί του σκάφους επιτροπής στην πλήρη και μια κόκκινη σημαδούρα ευρισκόμενης εμπροσθεν του σκάφους επιτροπής .

11.2 Η γραμμή τερματισμού των OPTIMIST θα είναι η νοητή ευθεία, που ορίζεται από μια μπλε σημαία ευρισκόμενης στο σκάφος τη επιτροπής και σημαδούρας φέρουσα κόκκινη σημαία στα δεξιά του

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ



Σκάφος το οποίο εκτέλεσε εναλλακτική ποινή ή αποσύρθηκε σύμφωνα με τους rrs 31.2 ή rrs 44.1, οφείλει να συμπληρώσει σχετική δήλωση στη γραμματεία εντός του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.

Θα ισχύσει το Παράρτημα P των RRS. Η εναλλακτική ποινή για κάθε παράβαση του RRS 42 θα είναι αυτή η οποία περιγράφεται στον RRS P 2.1. Αυτό διαφοροποιεί τον RRS P 2.

13. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ

Σκάφος που τερματίζει αργότερα από 15 λεπτά μετά τον τερματισμό του πρώτου θα θεωρείται DNF .Αυτό διαφοροποιεί τον rrs 35.

14. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

- 14.1 Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να επιδεικνύει μία κόκκινη σημαία σύμφωνα με τη δεύτερη πρόταση του rrs 61.1a. Αυτό τροποποιεί τον rrs 61.1a2. Το σκάφος πρέπει να επιδεικνύει την κόκκινη σημαία μέχρι να σταματήσει να αγωνίζεται και πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό τροποποιεί την τρίτη πρόταση του rrs 61.1a
- 14.2 Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από τη Γραμματεία Αγώνων και να υποβάλλονται κατά τη διάρκεια του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων
- 14.3 Το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων λήγει 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας.
- 14.4 Το πρόγραμμα εκδίκασης θα ανακοινώνεται στους αγωνιζομένους όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 14.5 Τυχόν ενστάσεις από την Επιτροπή Αγώνων ή από την Επιτροπή Ενστάσεων θα ανακοινώνονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων σύμφωνα με τον rrs 61.1b
- 14.6 Κατάλογος των σκαφών τα οποία σύμφωνα με την ΟΠ 13.2 αποδέχτηκαν παράβαση του rrs 42 ή ακυρώθηκαν από τη επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων πριν από τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 14.7 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα γίνονται δεκτές μέχρι και 1 ώρα μετά την απόφαση της Επιτροπής Ενστάσεων. Αυτό διαφοροποιεί τον rrs 66.

15. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 15.1 Θα εφαρμοσθεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, rrs A4
- 15.2 Εάν διεξαχθούν δύο (2) ιστιοδρομίες θα μετρήσουν όλες για τον υπολογισμό της βαθμολογίας κάθε σκάφους.
- 15.3 Εάν διεξαχθούν τρεις ή περισσότερες ιστιοδρομίες θα εξαιρείται μία για τον υπολογισμό της βαθμολογίας κάθε σκάφους. Αυτό διαφοροποιεί τον rrs A2
- 15.4 Η κατάταξη των κατηγοριών θα εξαχθεί από τη γενική κατάταξη



16. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Έλεγχος σκαφών μπορεί να γίνει μετά από ένσταση ή εντολή της επιτροπής αγώνων.

17. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 17.1 Οι αρχηγοί αποστολών, προπονητές και άλλα πρόσωπα υποστήριξης πρέπει να παραμένουν έξω από την περιοχή όπου αγωνίζονται τα σκάφη από την στιγμή που θα δοθεί το προπαρασκευαστικό σήμα για την εκκίνηση της πρώτης κλάσης μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν ή εγκαταλείψουν ή η επιτροπή αγώνων να σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή εγκατάλειψη.
- 17.2 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

18. ΕΠΑΘΛΑ

Η απονομή στους αθλητές θα γίνει μετά το πέρας των αγώνων. Έπαθλα θα απονεμηθούν:

Για την κλάση των Optimist

- Στους 3 πρώτους παίδες στις 3 πρώτες κορασίδες
- Στου 3 πρώτους 11 χρόνους παίδες και 3 πρώτες 11 χρόνες κορασίδες

Για την κλάση των Europe

- Στους 3 πρώτους της γενικής κατάταξης.

19. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κάποιος από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

20. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ

Όλα τα συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν την προβλεπόμενη από τη νομοθεσία κάλυψη (540.000€).

Για όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη ορίζεται, το ύψος της κάλυψης σύμφωνα με τους κανονισμούς της ISAF από τη διοργανώτρια αρχή.



21. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Σπης Γιάννης
Δόβιτσας Μιχάλης
Μονδάνος Φραγκισκος
Μαζης Νίκος
Παπιωτης Ηλίας
Κοτσοβος Παναγιωτης
Βλασσης Μαριος
Μαρκακη Δήμητρα
Μαυροδοντης Βασιλης
Σταθης Γεωργιος
Δρουλια Δημητρα

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Σταυρος Κουρής
Κοτσοβός Παναγιώτης
Βαγγελακούδη Άννα

Από την Οργανωτική επιτροπή

Παλαιό Φάληρο 26/04/2018