



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ Ε.Α.Θ. ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ 2014

Οι παρούσες διατάξεις ισχύουν μέχρι την 1/3/2015 για όλους τους αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης στην Ελλάδα που διοργανώνονται από Ομίλους-μέλη της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και περιλαμβάνονται στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ του έτους 2014.

Αλλαγές από το προηγούμενο έτος επισημαίνονται με κατακόρυφη γραμμή στο δεξιό περιθώριο.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Στις αγωνιστικές διοργανώσεις ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης ισχύουν τουλάχιστον οι ακόλουθοι κανονισμοί, όπως αυτοί ισχύουν την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης με τις τυχόν τροποποιήσεις και προσθήκες τους:

- 1.1 Οι Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της ISAF (Racing Rules of Sailing, RRS).
- 1.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της ISAF (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3 Ο Ειδικός Κανονισμός Ανοικτής Θαλάσσης της ISAF (Offshore Special Regulations, OSR).
- 1.4 Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ).
- 1.5 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 1.6 Τα έγγραφα της διοργάνωσης δεν μπορούν να τροποποιήσουν τον παρόντα κανονισμό. Τροποποιήσεις είναι δυνατόν να γίνουν σε ειδικές περιπτώσεις, αφού ο διοργανωτής λάβει σχετική άδεια από την ΕΙΟ/ΕΑΘ. Μια τέτοια άδεια θα πρέπει να δημοσιευθεί στον πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 2.1 Οποιοδήποτε σκάφος φέρει εξαιτίας χορηγίας διαφήμιση, σύμφωνα με τον κώδικα διαφήμισης της ISAF, θα πρέπει να καταβάλει παράβολο σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Κατάλογος των εν ισχύι χορηγιών δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΑΘ.
- 2.2 Όταν μια μη έγκυρη διαφήμιση δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί, πρέπει να διαγράφεται.

3. ~~ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΚΑΦΩΝ~~

Το συγκεκριμένο άρθρο διεγράφη από το σημείο αυτό, αλλά συνεχίζει να ισχύει χωρίς μεταβολή καθώς ενσωματώθηκε στις Διατάξεις της Ε.Ι.Ο. 2014.

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Για την προκήρυξη ιστιοδρομίας σε διαφορετική ημερομηνία ή με διαφορετική διαδρομή από ό,τι αναφέρεται στο ετήσιο πρόγραμμα αγώνων που εκδίδει η ΕΑΘ/ΕΙΟ, ο διοργανωτής πρέπει να λάβει σχετική έγγραφη άδεια από την ΕΑΘ/ΕΙΟ πριν από τη δημοσίευση της τελικής προκήρυξης του αγώνα.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1 Δικαίωμα συμμετοχής σε αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας, έχουν όσα σκάφη ανήκουν σε μια κλάση ή έχουν έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης κατά ORC International ή ORC Club ή IRC.
- 4.2 Η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορίες ισοζυγισμού (ORC και IRC) δεν απαγορεύεται, εκτός αν τέτοια απαγόρευση αναφέρεται ρητά στην Προκήρυξη του Αγώνα.

5. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΙΣΟΖΥΓΙΣΜΟΥ

5.1 Πιστοποιητικά ORC

- 5.1.1 Δικαίωμα έκδοσης πιστοποιητικών ORC International έχουν όλα τα σκάφη που είναι πλήρως καταμετρημένα κατά IMS και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των κανονισμών IMS και ORC Rating Systems (ORC Rating Systems 301.1). Εξαιρούνται, ως μη υποχρεωτικές, οι μετρήσεις MWT, MCG και SG.
- 5.1.2 Δικαίωμα έκδοσης πιστοποιητικών ORC Club έχουν όλα τα σκάφη (ORC Rating Systems 301.2). Υποχρεωτικές παραμένουν τουλάχιστον οι πλήρεις μετρήσεις των πανιών, των μεγεθών PRD, P, IG, ISP, BAS, MDT1, MDL1, E, J, SFJ, SPL, TPS, καθώς και η περιγραφική δήλωση των FSP, TL, Propeller Type, Propeller Installation και Other Rig Measurements (ORC Rating Systems, σελ. 4), από πιστοποιημένο καταμετρητή.

5.2 Πιστοποιητικά IRC

- 5.2.1 Δικαίωμα έκδοσης πιστοποιητικού IRC έχουν όλα τα σκάφη (IRC 2014 Rule 8).
- 5.2.2 Τα στοιχεία για έκδοση πιστοποιητικού IRC ενός σκάφους μπορούν να ληφθούν με έναν από τους δύο παρακάτω τρόπους, ή με συνδυασμό τους:
- α) Από μετρήσεις πιστοποιημένου καταμετρητή.
- β) Με υπολογισμό από τα στοιχεία ενός πρόσφατου πιστοποιητικού ORC International ή ORC Club του σκάφους, με ευθύνη της ΕΑΘ και εφ' όσον αυτό είναι δυνατόν. **Όσοι ιδιοκτήτες σκαφών επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν τη διάταξη αυτή, πρέπει να υποβάλλουν σχετικό αίτημα μέσω email στην ΕΑΘ (eath@offshore.org.gr), πριν προχωρήσουν σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια.**
- 5.3 Κάθε σκάφος μπορεί να διαθέτει ένα μόνον πιστοποιητικό ORC σε ισχύ, σε κάθε χρονική στιγμή. Διευκρινίζεται ότι η κατηγορία πιστοποιητικού ORC (International ή Club) που διαθέτει ένα σκάφος μπορεί να αλλάξει στο ίδιο αθλητικό έτος, αλλά έγκυρο θεωρείται αυτό που εκδόθηκε τελευταίο.
- 5.4 Για την έκδοση πιστοποιητικού ισοζυγισμού ενός σκάφους είναι απαραίτητη η βεβαίωση του οικείου Ομίλου ότι το σκάφος ανήκει στην δύναμή του. Εναλλακτικά ο Όμιλος μπορεί να αποστέλλει στην ΕΑΘ συγκεντρωτική κατάσταση των σκαφών που ανήκουν στη δύναμή του.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 5.5 Η ΕΑΘ διατηρεί το δικαίωμα έκδοσης προσωρινών πιστοποιητικών ισοζυγισμού, με περιορισμένο διάστημα ισχύος για τοπικές διοργανώσεις ή λόγω ειδικών συνθηκών.

6. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ – ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 6.1 Σε όλες τις διοργανώσεις που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ πρέπει να πραγματοποιείται επιθεώρηση εξοπλισμού τουλάχιστον στο 10% του πλήθους των συμμετεχόντων σκαφών.
- 6.2 Κάθε φύλλο επιθεώρησης που πραγματοποιήθηκε θα πρέπει να υποβάλλεται στην ΕΑΘ/ΕΙΟ υπογεγραμμένο από τον επιθεωρητή εξοπλισμού.
- 6.3 Τα σκάφη που συμμετέχουν σε αγωνιστικές διοργανώσεις διάρκειας άνω των τριών συνεχόμενων αγωνιστικών ημερών (εξαιρουμένων τυχόν ημερών ανάπαυσης), επιτρέπεται να φέρουν, χωρίς να χρησιμοποιούν, μία επιπλέον μεγίστη από όσες επιτρέπεται από τους κανόνες της κλάσης ή της κατηγορίας ισοζυγισμού τους. Οι διαστάσεις της μεγίστης αυτής πρέπει να βρίσκονται εντός των επιτρεπτών ορίων, σύμφωνα με τους κανονισμούς.
- 6.4 Τα πανιά που βρίσκονται μέσα σε ένα σκάφος που αγωνίζεται στην κατηγορία IRC δεν είναι υποχρεωτικό να είναι τα ίδια σε όλες τις ιστιοδρομίες μιας διοργάνωσης, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στην προκήρυξη της διοργάνωσης.
- 6.5 Σε αγώνες της κατηγορίας IRC, που κατατάσσονται από τη διοργανώτρια αρχή τους σε μία από τις κατηγορίες 3, 2, 1, ή 0 του κανονισμού ISAF Offshore Special Regulations, ένα σκάφος μπορεί να φέρει ένα επιπλέον μπαλόνι από αυτά που αναγράφονται στο ισχύον IRC πιστοποιητικό του, εμβαδού όχι μεγαλύτερου από το προσμετρώμενο SPA, χωρίς αύξηση του βαθμού ικανότητάς του.

7. ΑΡΙΘΜΟΙ ΙΣΤΙΩΝ

Ο διακριτικός αριθμός ιστίων του σκάφους χορηγείται από την ΕΑΘ/ΕΙΟ.

8. ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΓΩΝΩΝ

Η Προκήρυξη και οι Οδηγίες Πλου συνιστάται να συντάσσονται σύμφωνα με τα πρότυπα Κ και L των Διεθνών Κανόνων Ιστιοδρομιών ή με βάση τα πρότυπα που είναι δημοσιευμένα στον ιστότοπο της ΕΙΟ.

9. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ - ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

- 9.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων και της Επιτροπής Αγώνων πρέπει να αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου ή να δημοσιεύεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.
- 9.2 Όμιλοι που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων (International Jury) σε κάποια από τις διοργανώσεις τους οφείλουν να ενημερώσουν εγκαίρως την ΑΕΑΕ προκειμένου να λάβουν την απαιτούμενη σχετική έγκριση της ΕΙΟ.
- 9.3 Η ΕΑΘ/ΕΙΟ ενημερώνει τους Διοργανωτές Ομίλους Διεθνών αγώνων ανοικτής θαλάσσης ότι εάν επιθυμούν οι αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων να είναι τελεσίδικες, πρέπει



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

να συστήνουν μία Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, είτε να χρησιμοποιούν μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 7 των Διατάξεων της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) 2014.

10. ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ – ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

10.1 Διαχωρισμός στόλου σκαφών ORC:

10.1.1 Ο διοργανωτής μπορεί να διαχωρίσει τα σκάφη που συμμετέχουν σε έναν αγώνα με πιστοποιητικό ORC σε κατηγορίες με έναν από τους παρακάτω τρόπους ή με συνδυασμό τους:

α) Σε κατηγορίες ORCi και ORC Club.

β) Σε κατηγορίες ανάλογες με το βαθμό ικανότητάς τους GPH.

γ) Σε κατηγορίες ανάλογα με το αν είναι πλήρως καταμετρημένα ή όχι. Διευκρινίζεται ότι στα πλήρως καταμετρημένα σκάφη ανήκουν (i) τα ORCi, και (ii) όσα ORC Club διαθέτουν πλήρεις μετρήσεις IMS τα οποία θα επισημαίνονται με το γράμμα "F" στον αριθμό πιστοποιητικού τους.

δ) Κατηγορία ORCi-A και Κατηγορία ORCi-N, όπως αναφέρεται στην εγκύκλιο 01/06 της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

ε) Με οποιοδήποτε άλλο τρόπο θεωρήσει κατάλληλο με βάση τις ιδιαιτερότητες των συμμετοχών.

10.1.2 Στην περίπτωση που στην προκήρυξη του αγώνα προβλέπεται η σύσταση κατηγορίας ORC Club για σκάφη χωρίς μπαλόνι (non-sprinnaker), τα σκάφη με πιστοποιητικό αυτού του τύπου εντάσσονται στην κλάση αυτή **υποχρεωτικά**.

10.1.3 Στην περίπτωση που δεν έχει δημιουργηθεί ξεχωριστή κατηγορία για σκάφη ORC Club χωρίς μπαλόνι, η ΕΑΘ συνιστά την χρήση των συντελεστών non-sprinnaker για όλα τα σκάφη ORC Club προκειμένου να υπολογισθούν οι διορθωμένοι χρόνοι, όταν στην ίδια ιστιοδρομία συντρέχουν συγχρόνως τα παρακάτω:

α) Συμμετέχουν σκάφη ORC Club με μπαλόνι και χωρίς μπαλόνι.

β) Οι συνθήκες του αγώνα ήταν τέτοιες (πχ. όρτσα ή κλειστή πλαγιοδρομία) που, κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων, δεν ήταν δυνατή η χρήση μπαλονιού.

Η δυνατότητα χρήσης των συντελεστών non-sprinnaker υπό τις παραπάνω συνθήκες, θα πρέπει να προβλέπεται στις Οδηγίες Πλου του αγώνα.

10.2 Διαχωρισμός στόλου σκαφών iRC:

10.2.1 Ο διοργανωτής μπορεί να διαχωρίσει τα σκάφη που συμμετέχουν σε έναν αγώνα με πιστοποιητικό IRC σε κατηγορίες ανάλογα με το βαθμό ικανότητας τους TCC, ανάλογα με το συντελεστή Hull Factor, ανάλογα με το συντελεστή



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

DLR, με συνδυασμό των παραπάνω ή με όποιον άλλο τρόπο θεωρήσει κατάλληλο με βάση τις ιδιαιτερότητες των συμμετοχών.

- 10.3 Συνιστάται ο διαχωρισμός των κατηγοριών να γίνεται με τέτοιον τρόπο ώστε όμοια σκάφη ίδιου τύπου (π.χ. σκάφη X35, Platu 25, J/24) με παρόμοιο βαθμό ικανότητας, να συμμετέχουν στην ίδια κατηγορία.
- 10.4 Η Κατάσταση των Συμμετεχόντων Σκαφών, που περιλαμβάνει τους βαθμούς ικανότητας των σκαφών και την τυχόν υποδιαίρεσή τους σε κατηγορίες, πρέπει να ανακοινώνεται με τις Οδηγίες Πλου ή τουλάχιστον δύο ώρες πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της διοργάνωσης.
- 10.5 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία σε μία κατηγορία πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία σκάφη στην κατηγορία αυτή.
- 10.6 Σε κάθε κατηγορία θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον τρία σκάφη.

11. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 11.1 Το χρονικό όριο τερματισμού της ιστιοδρομίας συνιστάται να υπολογίζεται για κάθε σκάφος σύμφωνα με τον τύπο:
 - 11.1.1 $GPH \times \text{Απόσταση} \times 2$ (για πιστοποιητικά ORC)
 - 11.1.2 $BSF \times \text{Απόσταση} \times 2$ (για πιστοποιητικά IRC)
- 11.2 Οι διοργανωτές πρέπει να αναγράφουν στις οδηγίες πλου το μαθηματικό τύπο βάσει του οποίου υπολογίζεται το χρονικό όριο τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας.
- 11.3 Τα χρονικά όρια των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να ανακοινώνονται τουλάχιστον τρεις ώρες πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που αφορούν.

12. ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ORC

- 12.1 Το σύστημα διόρθωσης χρόνου πρέπει να αναφέρεται στην Προκήρυξη του Αγώνα.
- 12.2 Στην περίπτωση επιλογής του συστήματος Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει ένα εναλλακτικό σύστημα διόρθωσης χρόνου το οποίο θα χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση που επικρατεί εκτεταμένη άπνοια ή δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων, για τη χρήση του συστήματος Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course.
- 12.3 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να ζητήσει από κυβερνήτες σκαφών να συμπληρώσουν και να καταθέσουν το έντυπο πλεύσεων διαδρομής, ή να αποστείλουν τα στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή. Η χρήση των στοιχείων πλεύσεων που θα κατατεθούν είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων και δεν αποτελεί αιτία για αίτηση επανόρθωσης από τους αγωνιζόμενους.
- 12.4 Η Επιτροπή Αγώνων πρέπει να ανακοινώσει μαζί με τα αποτελέσματα, τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποίησε για τον υπολογισμό της διόρθωσης χρόνου (πλεύσεις, ένταση ανέμου, απόσταση κλπ). Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να αποστέλλονται μαζί με τα αποτελέσματα και στην ΕΑΘ/ΕΙΟ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει στην Προκήρυξη του Αγώνα το σύστημα βαθμολογίας, καθώς και το εάν η κατάταξη των επιμέρους κατηγοριών θα προκύπτει από τη γενική κατάταξη ή εάν θα υπολογίζεται ανεξάρτητα. Στη γενική κατάταξη και στην κατάταξη των κατηγοριών πρέπει να εφαρμόζεται υποχρεωτικά το ίδιο σύστημα βαθμολογίας.

14. ΠΟΙΝΕΣ

Για παραβάσεις κανονισμών διαφορετικών από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών (RRS) θα επιβάλλονται ποινές:

14.1 Για παραβάσεις που χαρακτηρίζονται μικρές ή ασήμαντες, κατά την κρίση των επιτροπών ενστάσεων μπορεί να μην επιβάλλεται ποινή.

14.2 Για παραβάσεις που δεν χαρακτηρίζονται μικρές ή ασήμαντες, κατά την κρίση των επιτροπών ενστάσεων:

α) Για παραβάσεις που αφορούν τους κανονισμούς των κλάσεων και σύμφωνα με αυτούς, θα επιβάλλεται ποινή από 50% επί της θέσης μέχρι και ακύρωση του σκάφους από την ιστιοδρομία.

β) Για παραβάσεις άλλων κανονισμών, οι επιτροπές ενστάσεων μπορούν να επιβάλουν ποινές από 10% επί της θέσης μέχρι και ακύρωση του σκάφους από την ιστιοδρομία με την προϋπόθεση ότι το σκάφος θα χάνει μία (1) τουλάχιστον θέση σε κάθε κατάταξη που συμμετέχει στην συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

15. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

15.1 Κάθε σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία για οποιοδήποτε λόγο, πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνα το συντομότερο δυνατόν.

15.2 Σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία οφείλει να υψώσει την Εθνική του σημαία.

16. ΑΝΑΦΟΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

16.1 Εντός 20 ημερών από την ολοκλήρωση της διοργάνωσης, ο διοργανωτής πρέπει να καταθέσει στην ΕΑΘ/ΕΙΟ αντίγραφα των παρακάτω σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή:

1. Προκήρυξη, Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.
2. Φύλλα Έναρξης Ιστιοδρομιών που να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής στοιχεία για κάθε σκάφος: Όνομα σκάφους, αριθμό πανιών, τύπο σκάφους, γενικό βαθμό ικανότητας, ονοματεπώνυμο κυβερνήτη και χρονικά όρια τερματισμού για κάθε ιστιοδρομία.
3. Αποτελέσματα Γενικής κατάταξης για κάθε κατηγορία ισοζυγισμού και για κάθε ιστιοδρομία. Στο έντυπο των αποτελεσμάτων θα αναγράφονται, για κάθε ιστιοδρομία:

α) τα στοιχεία τα οποία τυχόν χρησιμοποίησε η Επιτροπή Αγώνα για τον υπολογισμό της διόρθωσης χρόνου (πλεύσεις, ένταση ανέμου, απόσταση κλπ).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- β) το είδος της διαδρομής (ελεγχόμενος στίβος ή ελεύθερη πλεύση), σύμφωνα με τους κανονισμούς ετήσιας κατάταξης της ΕΑΘ, **υπογεγραμμένο από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Αγώνα.**
4. Φύλλα Επιθεώρησης των σκαφών στα οποία έγινε έλεγχος, υπογεγραμμένα από τον επιθεωρητή.
 5. Αντίγραφα τυχόν ενστάσεων με τις σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων.
 6. Κατάσταση πληρωμάτων για κάθε εκκινήσαν σκάφος ξεχωριστά, υπογεγραμμένη από τον κυβερνήτη, με συμπληρωμένο των **αριθμό δελτίου αθλητή και τον όμιλο στον οποίο ανήκει.**
 7. Διαβιβαστικό συνοδευτικό έγγραφο ομίλου προκειμένου να πρωτοκολληθούν τα ανωτέρω έγγραφα από την ΕΙΟ.
- 16.2 Ο διοργανωτής όμιλος **πρέπει** να καταθέσει στην ΕΑΘ/ΕΙΟ τα **πρωτότυπα, υπογεγραμμένα & σφραγισμένα έγγραφα** των αποτελεσμάτων των ιστιοδρομιών και των καταστάσεων συμμετεχόντων σκαφών και πληρωμάτων σε εύθετο χρόνο.
- 16.3 Μη τήρηση του άρθρου 16.1 συνεπάγεται απόδοση μειωμένου συντελεστή βαρύτητας των ιστιοδρομιών του διοργανωτή ομίλου στην ετήσια κατάταξη της επόμενης αγωνιστικής περιόδου. Για κάθε παράβαση του άρθρου 16.1 ο συντελεστής βαρύτητας του ομίλου μειώνεται κατά ένα δέκατο της μονάδας.
- 16.4 Συντελεστές βαρύτητας ιστιοδρομιών για το 2014:
- 16.4.1 Για όλο το έτος 2014 θα ισχύουν οι συντελεστές βαρύτητας όπως έχουν ήδη διαμορφωθεί βάσει της συμμόρφωσης των Ομίλων με τα ανωτέρω άρθρα για διοργανώσεις του 2013.
 - 16.4.2 Ειδικώς για την περιφέρεια Σαρωνικού, ο συντελεστής βαρύτητας των ιστιοδρομιών μιας διοργάνωσης που πραγματοποιείται από κοινού από δύο ή περισσότερους Ομίλους, θα αυξάνεται κατά ένα δέκατο της μονάδας (0,1) για κάθε όμιλο που συμμετέχει στην συνδιοργάνωση. Προϋπόθεση για την αύξηση του συντελεστή βαρύτητας είναι η κατάργηση μιας διοργάνωσης από όσες συμπεριλαμβάνονταν στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ για το 2013, για κάθε όμιλο που συμμετέχει στη συνδιοργάνωση. Ως βάση για την αύξηση του συντελεστή βαρύτητας λαμβάνεται ο υψηλότερος από τους συντελεστές βαρύτητας των διοργανωτών Ομίλων.