



N.O.A.M.

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΜΦΙΘΕΑΣ

«ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ» ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2014



N.O.A.M.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ «ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2014» ΣΑΒΒΑΤΟ 10/05 - ΚΥΡΙΑΚΗ 11/5 2014

1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Αμφιθέας, προκηρύσσει τον αγώνα «ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2014» από Σάββατο 10 Μαΐου, έως Κυριακή 11 Μαΐου 2014.

2. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν την ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016 (RRS).
- Ο ισχύων αθλητικός νόμος
- Ο Διεθνής Κανόνας ORC Rating Systems 2014 - ORC International & ORC Club.
- Ο Διεθνής Κανόνας καταμέτρησης IMS Rule 2014
- Ο Διεθνής Κανονισμός IRC 2014
- Ο ειδικός κανονισμός ασφαλείας για αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης I.S.A.F. Offshore Special Regulations 2013 - 2014.
- Ο αγώνας κατατάσσεται στην **κατηγορία 4** του παραπάνω κανονισμού.
Όλα τα σκάφη θα πρέπει να έχουν VHF με τα κανάλια 16 & 72.
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής της Ε.Ι.Ο. για το έτος 2014
- Οι Ειδικές Διατάξεις της Επιτροπής Ανοικτής Θαλάσσης της Ε.Ι.Ο. για το 2014.
- Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα(1972) όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 1981 αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους που θα δοθούν στην συγκέντρωση κυβερνητών. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.

3. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ – ΑΤΟΜΙΚΗ ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

- 3.1.** Τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν διαφήμιση κατά τη διάρκεια των αγώνων πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του κανόνα 20 της ISAF Advertising Code και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή
- 3.2.** Η εφαρμογή των διατάξεων του κανόνα 20 του ISAF Advertising Code, θα ισχύει από την 07:00 του Σαββάτου 10 Μαΐου 2014 μέχρι και την Δευτέρα 12 Μαΐου 2014 και ώρα 12:00 .
- 3.3.** Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική Αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

4. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Εάν υπάρξει χορηγός θα γνωστοποιηθεί με νεωτέρα ανακοίνωση .

Ο οργανωτής Όμιλος μπορεί να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να φέρουν σημαία ή αυτοκόλλητο με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

5. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 5.1.** Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά **ORC International, ORC Club και IRC** με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2014 και ολικού μήκους ίσου ή μεγαλύτερου των 7 μέτρων.
- 5.2.** Η συμμετοχή των σκαφών επιτρέπεται **μόνο σε μια** από τις παραπάνω κατηγορίες.
- 5.3.** Για τα σκάφη που είναι καταμετρημένα κατά ORC CLUB θα υπάρξει ειδική κατηγορία για σκάφη χωρίς μπαλόνι (Non Spinnaker). Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 5 σκαφών για την δημιουργία της κατηγορίας αυτής. Οι κυβερνήτες των σκαφών που επιθυμούν να ενταχθούν στην κατηγορία Non spinnaker πρέπει να το αναφέρουν στην δήλωση συμμετοχής τους. Τα σκάφη ORC Club με πιστοποιητικό που δεν περιλαμβάνει μπαλόνι εντάσσονται υποχρεωτικά στην κλάση ORC Club no Spinnaker, σύμφωνα με τις Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ στους Διεθνείς κανόνες Ιστιοδρομιών 2014.

5.4. Επισημαίνεται στους αγωνιζομένους ότι τα σκάφη που επιθυμούν να συμμετάσχουν στην κατηγορία ORC CLUB non- spinnaker, σύμφωνα με τον κανονισμό ORC Rating Systems 2014 - v 1.03, άρθρα 302.4, 403.2 και 403.3, δεν πρέπει να φέρουν ούτε μπαλόνη, ούτε άλλα πλωριά πανιά με ελεύθερο γραντί - headsail set flying (πχ. staysails κλπ).

5.5. Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε € 20 για όλα τα σκάφη.

5.6. Σε κάθε σκάφος πρέπει να επιβαίνουν ιστιοπλόοι κάτοχοι αθλητικών ταυτοτήτων εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι ο κυβερνήτης.

6. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

6.1. Οι δηλώσεις συμμετοχής θα πρέπει να κατατεθούν στην Γραμματεία του Ναυτικού Ομίλου Αμφιθέας το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 8 Μαΐου 2014 και ώρα 18.00** (Τηλ. 2109829715, Fax: 2109849556, email: omilos@noam.gr)

6.2. Οι δηλώσεις θα πρέπει να είναι γραμμένες σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην γραμματεία και να συνοδεύονται από :

- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμετρήσεως, εκδόσεως 2014
- Ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ
- Κατάσταση πληρώματος
- Αντίγραφο της άδειας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση
- Αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.

7. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

7.1 Η Επιτροπή Αγώνος έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με Εδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Η κατάσταση με τις ισχύουσες για τον αγώνα κλάσεις θα δοθεί στην συγκέντρωση κυβερνητών.

7.2 Σε περίπτωση που οι συμμετοχές ORC International σκαφών το επιτρέψουν θα γίνει διαχωρισμός τους σε ORCi Racing με $DA \leq 0.20$ & ORCi Performance με $DA > 0.20$. Η Επιτροπή αγώνα διατηρεί το δικαίωμα αλλαγής του κριτηρίου διαχωρισμού με έγκαιρη ανάρτησή του στο site του ΝΟΑμφιθέας.

7.3 Τα σκάφη ORC Club θα διαχωρισθούν σε σκάφη με μπαλόνη και σκάφη χωρίς μπαλόνη (Non Spinnaker) εφόσον πληρήται ο απαιτούμενος αριθμός συμμετοχών.

8. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ & ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ

Ημερομηνία	Ωρα	Εκδηλώσεις
Πέμπτη 8 Μαΐου 2013	20:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Παρασκευή 9 Μαΐου 2013	19:00	Συγκέντρωση κυβερνητών
Σαββάτο 10 Μαΐου 2013	10:30	1η Ιστιοδρομία : Φάληρο – Αγκίστρι (Μεγαλοχώρι-Μύλοι) , διαδρομή μήκους 21 NM
	20:30	Εκδήλωση –Απονομή Αναμνηστικών
Κυριακή 11 Μαΐου 2013	11:00	2η Ιστιοδρομία : Αγκίστρι –Φάληρο

9. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την **Παρασκευή 9 Μαΐου 2014 και ώρα 19:00** , στο εντευκτήριο του Ομίλου μας .



N.O.A.M.

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΜΦΙΘΕΑΣ

«ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ» ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2014



N.O.A.M.

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι οδηγίες πλου θα δοθούν στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

11. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

11.1 Κατηγορία σκαφών ORCi

Για τα καταμετρημένα κατά ORCi θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα Performance Curve Scoring-Constructed Course. Τα δεδομένα των μετρήσεων της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με το μήκος της διαδρομής, την ταχύτητα και την διεύθυνση του ανέμου δεν μπορούν να αποτελέσουν λόγο αίτησης για επανόρθωση. Σε περίπτωση μη κατάλληλων καιρικών συνθηκών για την εξαγωγή αποτελεσμάτων, θα εφαρμοστεί σύστημα εξαγωγής αποτελεσμάτων Offshore Single Number (OSN).

11.2. Κατηγορία σκαφών ORC Club

Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club & ORC Club (Non Spinnaker) σκάφη, θα εφαρμοστεί το Performance Line Scoring.

11.3 Κατηγορία σκαφών IRC

Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη θα ισχύσει το σύστημα Time on Time.

12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύσει το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα A4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF 2013-2016.

Η επίλυση ισοβαθμιών θα προσδιοριστεί στις οδηγίες πλου.

13. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ

Η επιτροπή δύναται να κάνει έλεγχους καταμετρήσεως και επιθεωρήσεις των συμμετεχόντων σκαφών σύμφωνα με το άρθρο 30 των Ειδικών Διατάξεων της ΕΑΘ/ΕΙΟ.

14. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

14.1 Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει πλήρη γραπτή κατάσταση πληρώματος, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, στο οποίο να σημειώνονται και τα νούμερα των αθλητικών ταυτοτήτων των επιβαινόντων, στον Όμιλο μέχρι την **Πεμπτη 8/05/2014 και ώρα 18:00**.

14.2 Για λόγους ασφάλειας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14.3 Αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφ' όσον γίνουν γραπτώς στην Επιτροπή Αγώνος, τουλάχιστον 2 ώρες πριν την Εκκίνηση κάθε Ιστιοδρομίας

15. ΕΥΘΥΝΗ

15.1. Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη. Τόσο ο Οργανωτής Όμιλος όσο και οι Επιτροπές του Αγώνος δεν φέρουν καμία ευθύνη για ότι ήθελε συμβεί στους αγωνιζόμενους ή στα σκάφη τους, κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα. Δια της υπογραφής του στην δήλωση συμμετοχής, ο κυβερνήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους, ανεπιφύλακτα αποδέχεται αυτόν τον όρο.

15.2. Είναι αρμοδιότητα του Κυβερνήτη να κρίνει την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας, τις μετεωρολογικές συνθήκες και προγνώσεις, την ικανότητα του πληρώματος σε αριθμό και εμπειρία και να αποφασίσει για την Συμμετοχή του στον αγώνα. (Δ.Κ.Ι. Μέρος 1 άρθρο 4 της I.S.A.F)

15.3. Κατά την διάρκεια του αγώνα είναι υποχρεωτική η λειτουργία του VHF στο κανάλι 16 & 72.

16. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

17. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2014- Προκήρυξη Αγώνα



N.O.A.M.

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΜΦΙΘΕΑΣ

«ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ» ΑΓΚΙΣΤΡΙ 2014



N.O.A.M.

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΜΑΚΗΣ ΠΑΝΤΑΖΗΣ 2014» αποδέχονται αυτόματα ότι ο διοργανωτής όμιλος και ο χορηγός διατηρούν επ'αοριστον το δικαίωμα να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλουν κατά την κρίση τους,κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ και βίντεο καθώς και φωτογραφίες κατά την διάρκεια του αγώνων και μετά την λήξη τους ,χωρίς καμιά οικονομική απαίτηση ,καθώς επίσης να χρησιμοποιηθούν και να αναπαράγουν καθ'οιονδηποτε τρόπο τα ονόματα, βιογραφικό υλικό και φωτογραφίες των συμμετεχόντων .

18. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές της γενικής κατάταξης των κατηγοριών καθώς και των κλάσεων με βάση τη συμμετοχή συμμετοχή **(Μέχρι 5 σκάφη ο 1^{ος} νικητής, μέχρι 8 σκάφη ο 1^{ος} & 2^{ος} νικητής, από 9 σκάφη και πάνω 1^{ος}, 2^{ος} & 3^{ος} νικητής).**

19. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στα γραφεία του Ν.Ο. Αμφιθέας : Τηλέφωνο:2109829715, Fax: 2109849556,
email: omilos@noam.gr (Καθημερινά απογευματινές ώρες)

ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2014

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ